

TRANSPORT ECONOMICS AND MANAGEMENT

July - 2025

Paper VI

INTER MODAL COORDINATION

Time 3 Hours

Max Marks 75

Note: Section A is compulsory each question carry 5 marks

Section B – Do any 5 questions each carry 10 marks

Section – A

- Q1. What is the role of CONCOR in Exim trade in India? How it is one of the most popular organisation in development of Exim and domestic cargo carrying sector?
- Q2. How multi modal transport system works? What are the advantages and disadvantages of multi modal transport system?
- Q3. Give characteristics of railways, road and water transport system? What are the efficiency factors?
- Q4. What are the main differences in modes of transport? How prices are fixed? What are the parameters considered while fixing the prices?
- Q5. Explain coordination in different modes of transport is necessary? What is cost to operator and cost to users?

Section – B

- Q1. What is economic cost? Explain pricing in India under Social Criteria related to rail and road sector?
- Q2. How railways is introducing fast passengers trains in India? How this speedy trains are having more facilities and popular? Is pricing are best related as cost to users?
- Q3. Is Subsidy is important to attract consumers (passengers)? Role of subsidy in India in economic development?
- Q4. What is investment planning? What would be the approach to the problem of coordination and Integration in investment planning?
- Q5. What are the forms of regulation? Explain the trends in transport services related to rail and road?
- Q6. Role of Niti Aayog in development of different sectors of transport? How it is different from Planning Commission?
- Q7. What are the major recommendations of National Transport Committee? How they were useful and how the recommendations was adopted by Government Of India?

परिवहन अर्थशास्त्र और प्रबंधन

परीक्षा – जुलाई 2025

प्रश्न पत्र – VI

अंतर्मॉडल समन्वय

समय : 3 घंटे

पूर्णांक : 75

- नोट : 1. खंड 'क' – यह खंड अनिवार्य है। प्रत्येक प्रश्न 5 अंक का है।
2. खंड 'ख' – कोई भी पाँच प्रश्न हल करें। प्रत्येक प्रश्न 10 अंक का है।

खंड 'क'

- प्रश्न 1 भारत में एक्सिम व्यापार में कॉनकॉर की क्या भूमिका है ? यह संगठन एक्सिम और घरेलू कार्गो परिवहन क्षेत्र के विकास में इतना लोकप्रिय कैसे बन गया ?
- प्रश्न 2 बहुआयामी परिवहन प्रणाली किस प्रकार कार्य करती है ? इसके लाभ एवं हानियाँ बताइये।
- प्रश्न 3 रेलवे, सड़क और जल परिवहन प्रणालियों की विशेषताएँ बताइये। दक्षता के प्रमुख कारक कौन से होते हैं ?
- प्रश्न 4 विभिन्न परिवहन साधनों में मुख्य अंतर क्या है ? किराया कैसे तय किया जाता है ? किराया निर्धारण में किन मानकों को ध्यान में रखा जाता है ?
- प्रश्न 5 विभिन्न परिवहन साधनों के बीच समन्वय क्यों आवश्यक है ? ऑपरेटर लागत और उपभोक्ता लागत क्या होती है ?

खंड 'ख'

- प्रश्न 1 आर्थिक लागत क्या होती है ? भारत में सामाजिक मानदंडों के आधार पर रेल और सड़क परिवहन में किराया निर्धारण से संबंधित जानकारी दीजिये।
- प्रश्न 2 रेलवे भारत में तेज़ गति वाली यात्री रेलों को किस प्रकार शुरू कर रहा है ? ये तेज़ रेल अधिक सुविधाजनक और लोकप्रिय कैसे बन रही हैं ? क्या इनका किराया उपयोगकर्ताओं की लागत के अनुसार उचित है ?
- प्रश्न 3 यात्रियों को आकर्षित करने के लिए क्या सब्सिडी आवश्यक है ? भारत के आर्थिक विकास में सब्सिडी की क्या भूमिका है ?

- प्रश्न 4 निवेश योजना क्या होती है ? निवेश योजना में समन्वय और एकीकरण की समस्या से निपटने के लिए क्या दृष्टिकोण होना चाहिए ?
- प्रश्न 5 नियमन के कौन-कौन से रूप होते हैं ? रेल और सड़क परिवहन सेवाओं में मौजूद प्रवृत्तियों की जानकारी दीजिये।
- प्रश्न 6 परिवहन के विभिन्न क्षेत्रों के विकास में नीति आयोग की क्या भूमिका है ? यह योजना आयोग से किस प्रकार भिन्न है ?
- प्रश्न 7 राष्ट्रीय परिवहन समिति की प्रमुख सिफारिशें क्या हैं ? ये सिफारिशें किस प्रकार उपयोगी थीं और भारत सरकार ने इन्हें किस प्रकार अपनाया था ?